



**Streekplatform
Kempen**
Sterke regio.
Slim netwerk

De Kempen pleit voor meer investeringen in het spoor

Reizigersaantallen in de Kempen kunnen nog meer stijgen mits structurele verbeteringen op vlak van capaciteit en dienstverlening

De Kempense lokale besturen ijveren al lang voor een betere spoorontsluiting van de Kempen. Meer investeringen zijn noodzakelijk om het fileleed van de Kempenaar te verminderen. Er moet dringend ingezet worden op capaciteitsverhoging en een kwaliteitsvolle dienstverlening voor de treinreizigers. Reeds in 2015 heeft de Kempen zijn vragen gebundeld in een Kempense spoornota die bekrachtigd werd op de Conferentie van Kempense burgemeesters en meermaals onderwerp is geweest van overleg met NMBS en Infrabel. Ook de vervoerregioraad bevestigde onlangs de Kempense standpunten.

Het Kempense pleidooi wordt nog versterkt door de ambitie van de Vlaamse regering om het aandeel duurzame modi voor heel Vlaanderen te laten groeien tot minstens 40%. Ondanks een stijging van het aantal treinreizigers in de Kempen met 23% in 10 jaar, ligt het aandeel van duurzame modi in de Kempense vervoerregio slechts op 29%. De ambitie van de vervoerregio is dan ook om het modale aandeel van het openbaar en collectief vervoer te verhogen en zo ook een duurzame bereikbaarheid en een betere luchtkwaliteit te realiseren.

Om de Kempense prioriteiten aan te kaarten spoorde een delegatie van Kempense burgemeesters met station op het grondgebied en federale volksvertegenwoordigers op 5 maart jl. naar Brussel voor een onderhoud met de spoorwegmaatschappijen. De regio drong tijdens dit overleg aan op volgende investeringen met hoge prioriteit:

- ♦ Uitbreiding van het aanbod na elektrificatie van de spoorlijn Mol-Hamont (moderne treinstellen met hogere capaciteit, extra treinen naar Brussel, toeristentreinen en studententreinen)
- ♦ Ontdubbeling van het spoortraject tussen Herentals en Turnhout
- ♦ Verbetering van de stationsomgeving Herentals: ondertunneling Poederleesesteeweg en Lichtaartseweg en spooroverweg Belgiëlaan – Augustijnenlaan, doortrekken Koeterstraat en aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel onder de sporenbundel die de noordkant en de zuidkant van het station verbindt

Daarnaast werden ook nog andere prioritairere noden aangekaart:

- ♦ Klantgerichte afstemming tussen de verschillende vervoerlagen (treinnet, kernnet, aanvullend net) op vlak van regelmaat, betrouwbaarheid en tarief- en ticketintegratie
- ♦ Verbetering van de stiptheid van de treinen (vooral de IC-trein Turnhout – Brussel - Binche en de P-trein Mol - Brussel-Zuid)
- ♦ Inzet van modern materieel met voldoende capaciteit op de Kempense sporen
- ♦ Verbetering van de aansluitingen en meer spreiding op een aantal spoorlijnen
- ♦ Afstemming van de accommodatie en infrastructuur in de stations op het reizigerscomfort
- ♦ Gedifferentieerd tarief voor betalend parkeren aan de stations in overleg met de lokale besturen en de vervoerregio

De Kempense delegatie pleitte ervoor om de voorgestelde maatregelen mee te nemen in het kader van het nieuwe vervoerplan dat NMBS momenteel voorbereidt. Normaal zou NMBS dit nieuwe vervoerplan met horizon december 2020 – 2023 voorstellen tijdens een roadshow op 8 mei in Antwerpen. Omwille van de coronamaatregelen wordt deze roadshow verplaatst naar de periode september-oktober 2020.



**Streekplatform
Kempen**
Sterke regio. Slim netwerk

Antwerpseweg 1, 2240 Geel – www.streekplatformkempen.be

INVESTEERT IN
JOUW TOEKOMST
ESF   



Wel zal NMBS in de maand mei de belangrijkste punten van het nieuwe vervoersplan 12/2020-23 via e-mail communiceren naar alle lokale stakeholders.

De plannen van NMBS en Infrabel zullen de komende periode verder en nauwlettend opgevolgd worden vanuit de Kempen. Een betere spoorontsluiting van onze regio is immers een absolute voorwaarde voor een modal shift in de Kempen.

Auteur: Nancy Peeters