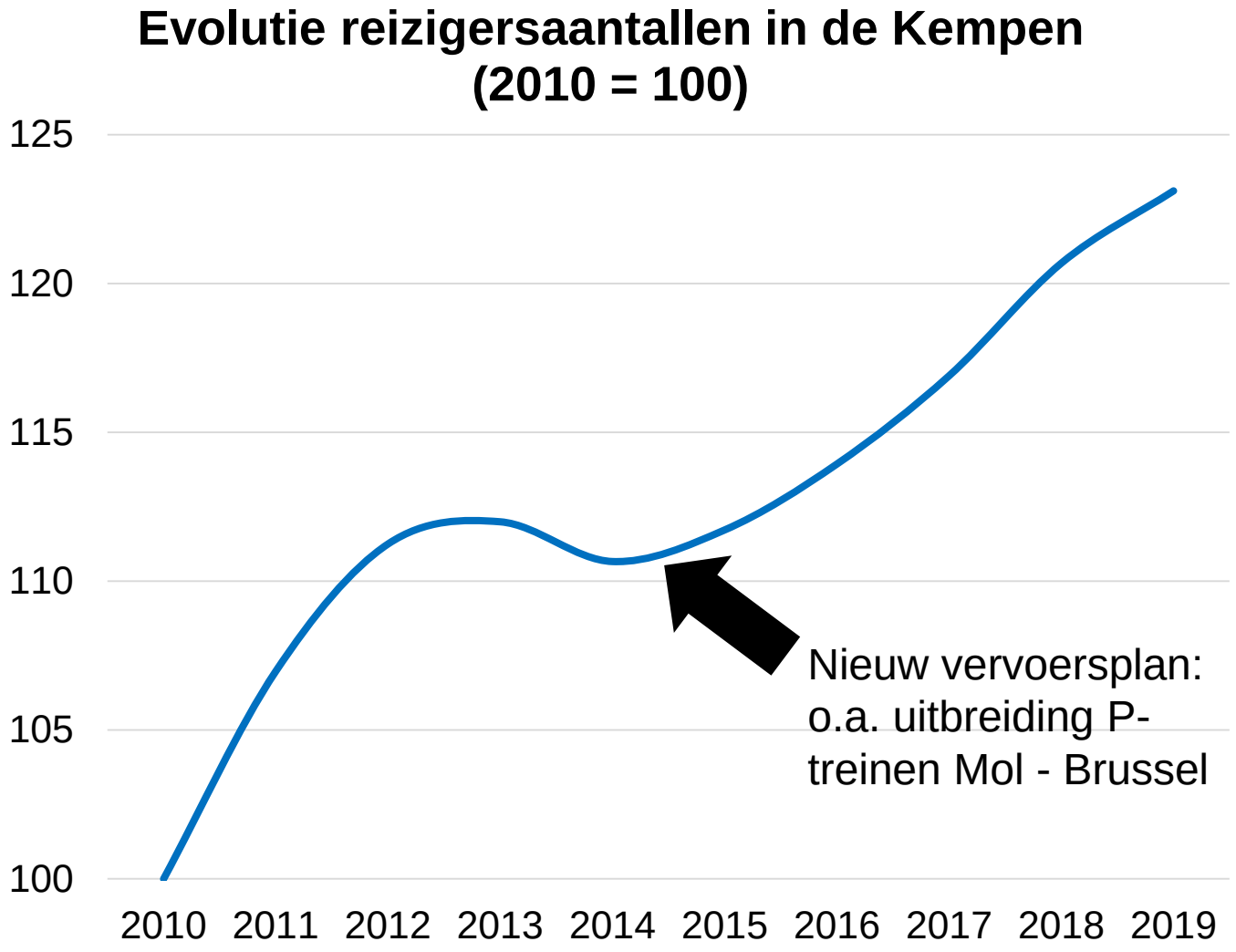
nmbs

Ontmoeting Streekplatform Kempen - NMBS

05 maart 2020

- Reizigersevolutie
- Treinaanbod
- Spoorcapaciteit
- Rollend materieel

Een stijging van het aantal reizigers met 23% in 10 jaar

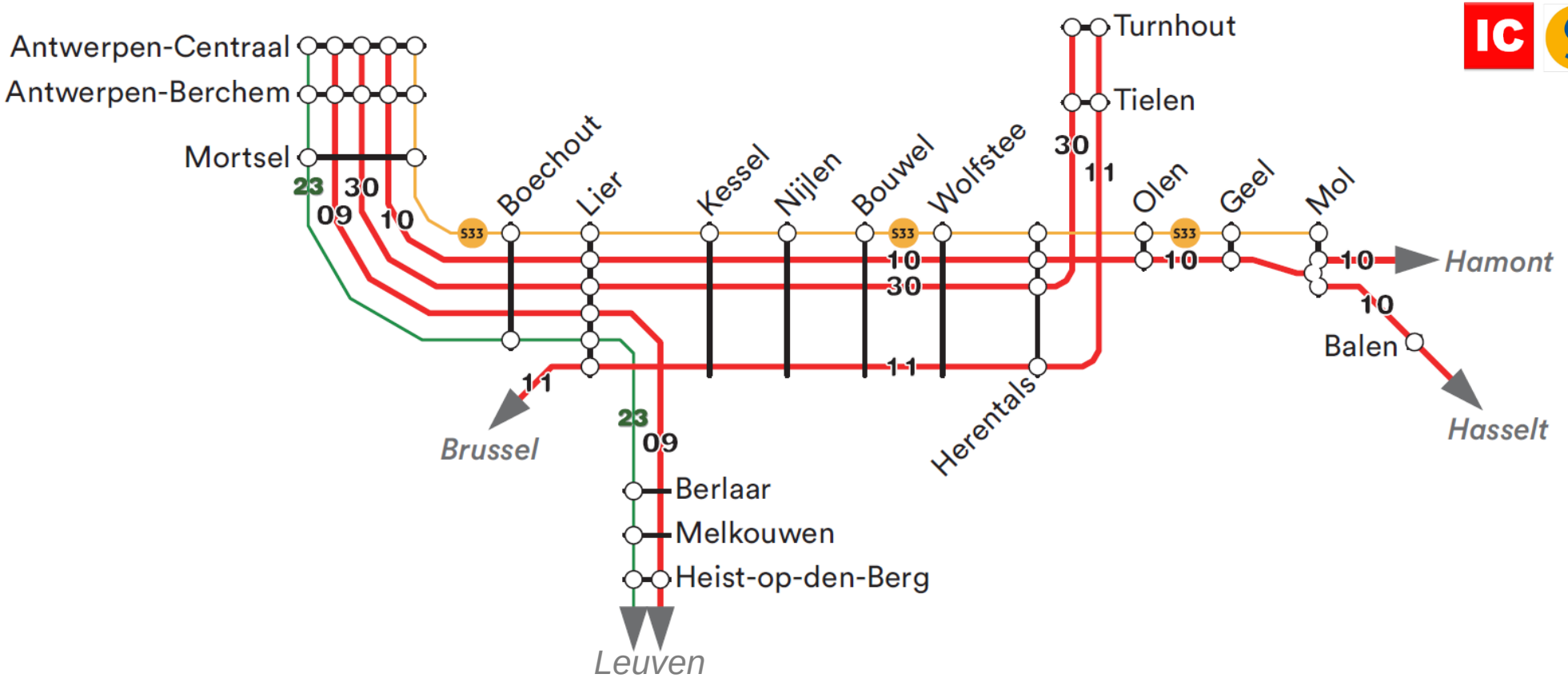


Enkele sterke stijgers:

- Olen: +53%
- Tielen: +52%
- Bouwel: +31%
- Turnhout: +29%
- Heist-op-den-Berg en Kessel: +26%
- Herentals: +25%

* Herentals, Mol, Heist-op-den-Berg, Geel, Turnhout, Tielen, Olen, Nijlen, Bouwel, Kessel, Wolfstee

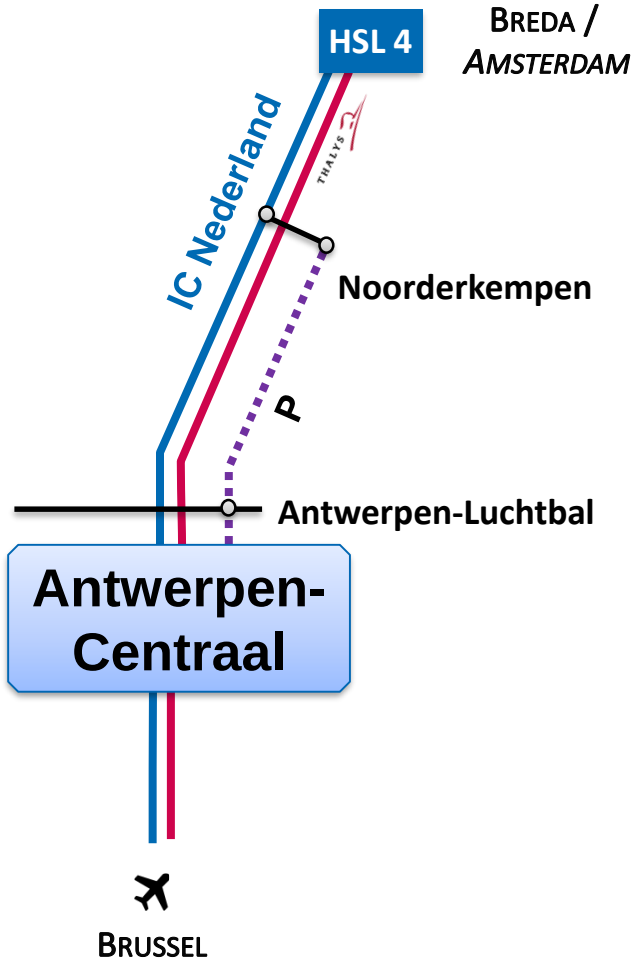
Het huidig treinaanbod in de Kempen op weekdagen

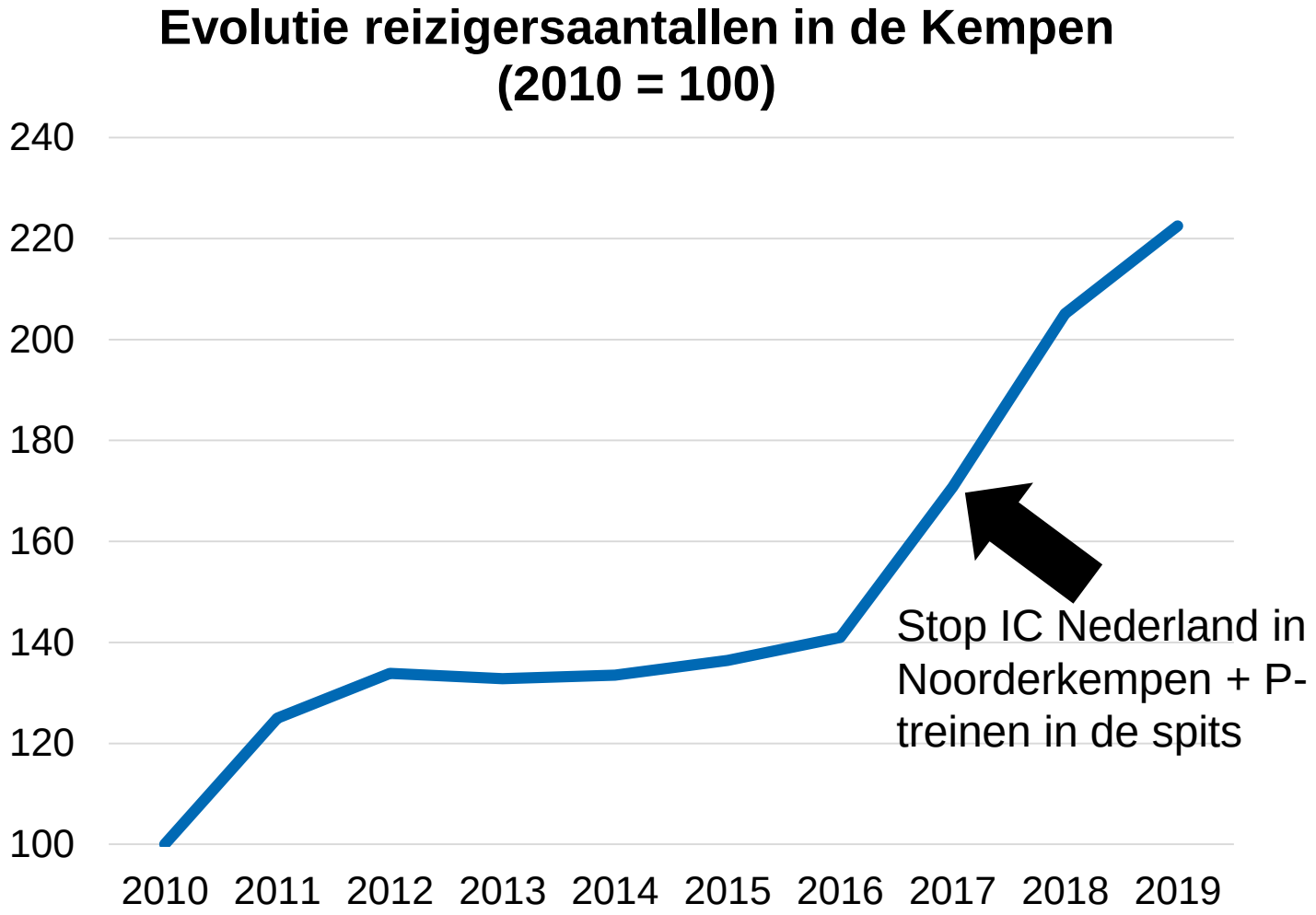


P

- **Mol – Mechelen – Brussel-Zuid**: 2 ‘s morgens, 2 ‘s avonds
- **S33 Herentals – Lier – Antwerpen-Centraal**: 3 ‘s morgens en 3 ‘s avonds
- **S33 Lier – Herentals**: 2 ‘s morgens en 2 ‘s avonds
- **Hasselt – Heist-op-den-Berg – Antwerpen-Centraal**: 2 ‘s morgens en 2 ‘s avonds
- **Aarschot – Heist-op-den-Berg – Antwerpen-Centraal**: 3 ‘s morgens en 3 ‘s avonds

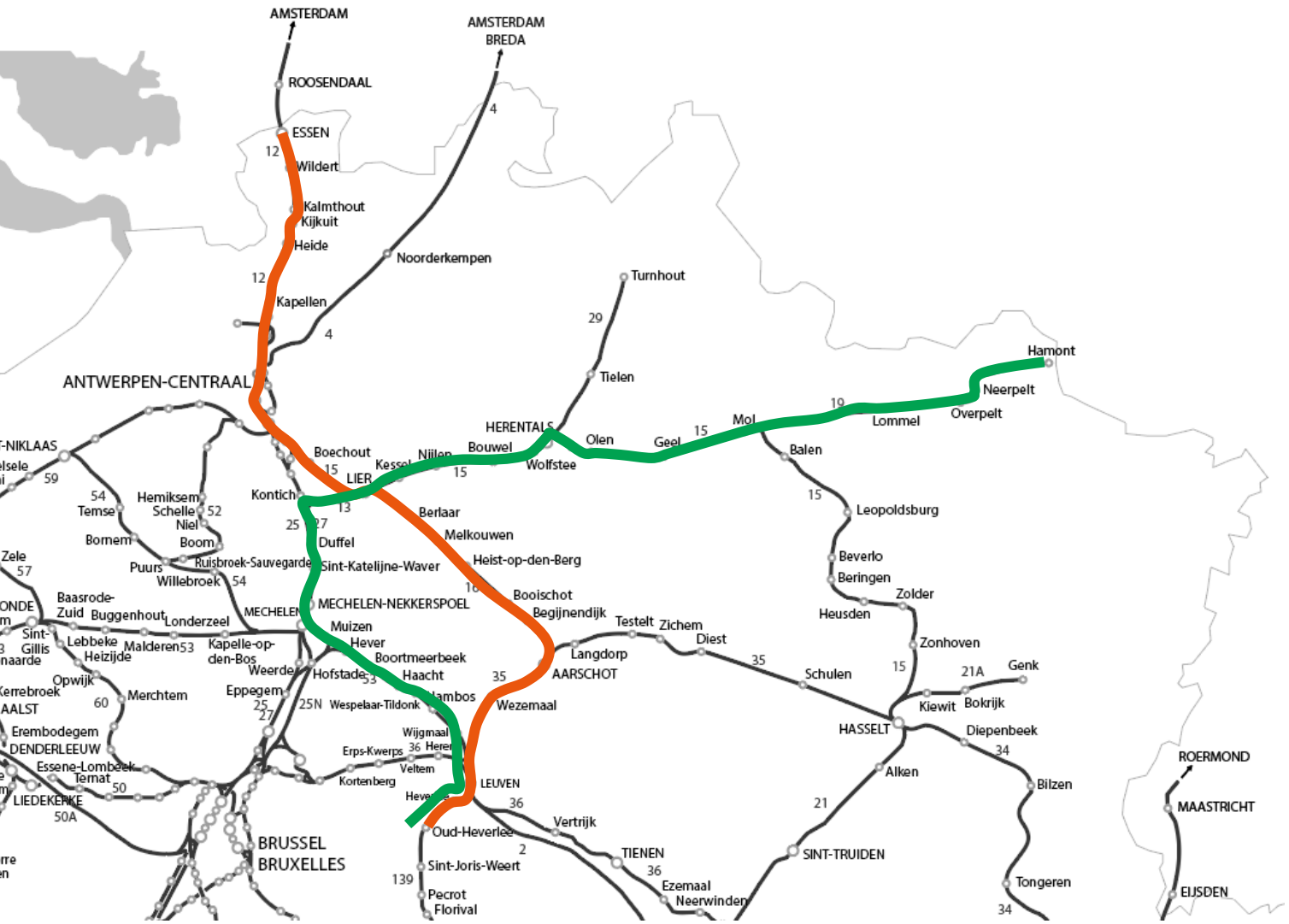
Bediening station Noorderkempen





nmbs

Het huidig treinaanbod in de Kempen: studententreinen op zondagavond



(HAMONT) MOL HEVERLEE*

Via
Mechelen & Leuven

± 200
reizigers

HAMONT MOL HEVERLEE

Via
Mechelen & Leuven

± 460
reizigers

ESSEN HEVERLEE

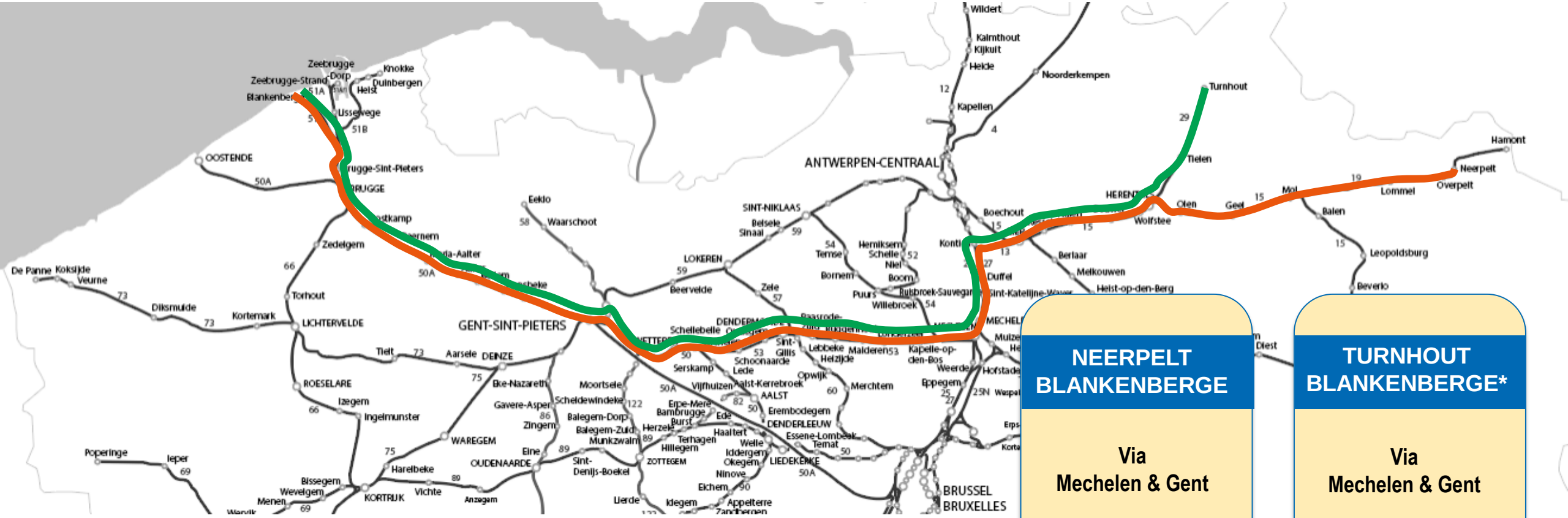
Via
Lier & Leuven

± 420
reizigers

*met overstap in Mol

nmbs

Toeristentreinen in de zomervakantie



NEERPELT BLANKENBERGE

Via
Mechelen & Gent

± 330**
reizigers

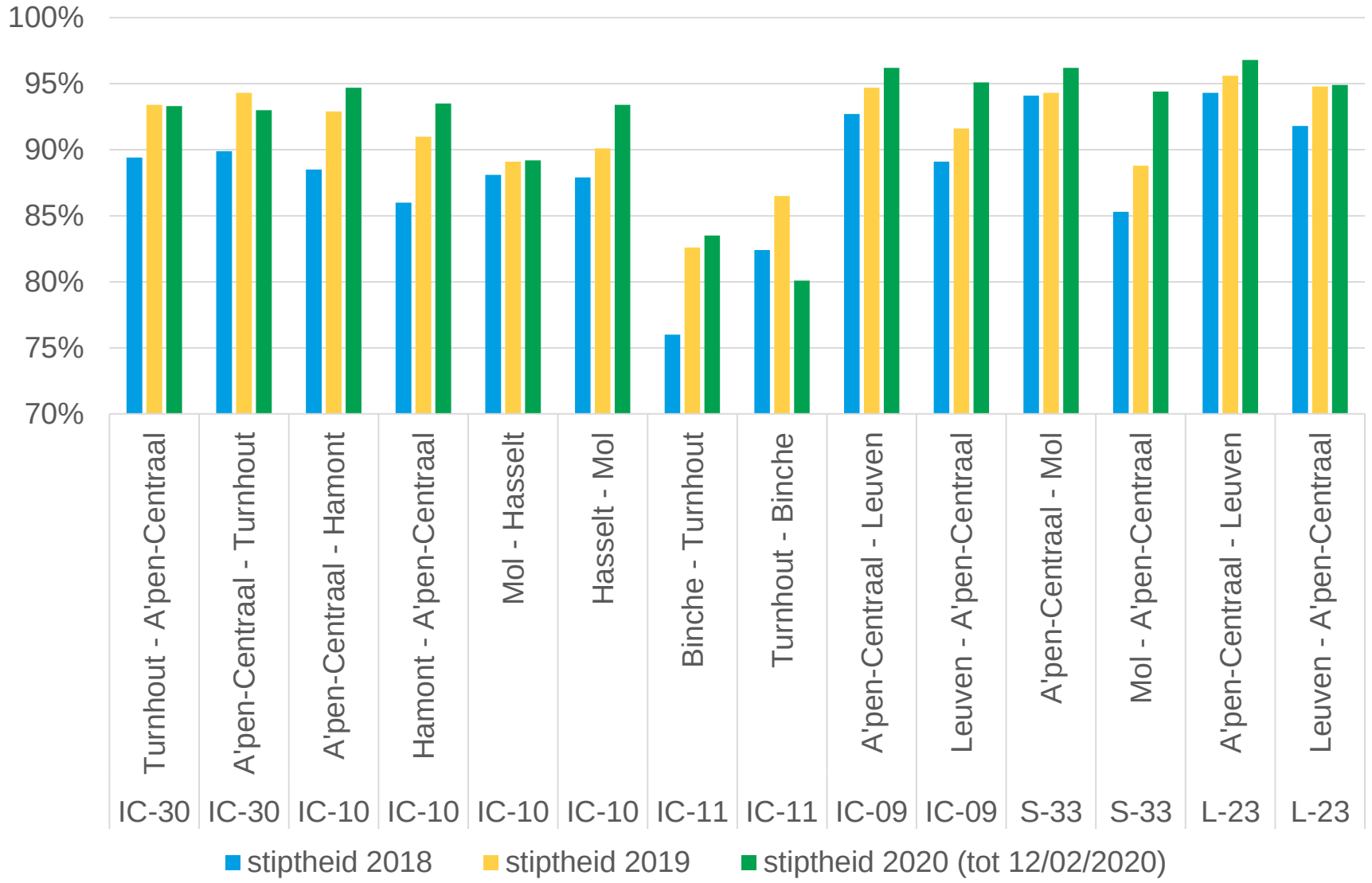
TURNHOUT BLANKENBERGE*

Via
Mechelen & Gent

± 275**
reizigers

*Rijdt enkel in het weekend
**Bezettingen op zaterdag

De stiptheid op de treinen in de Kempen tijdens de week



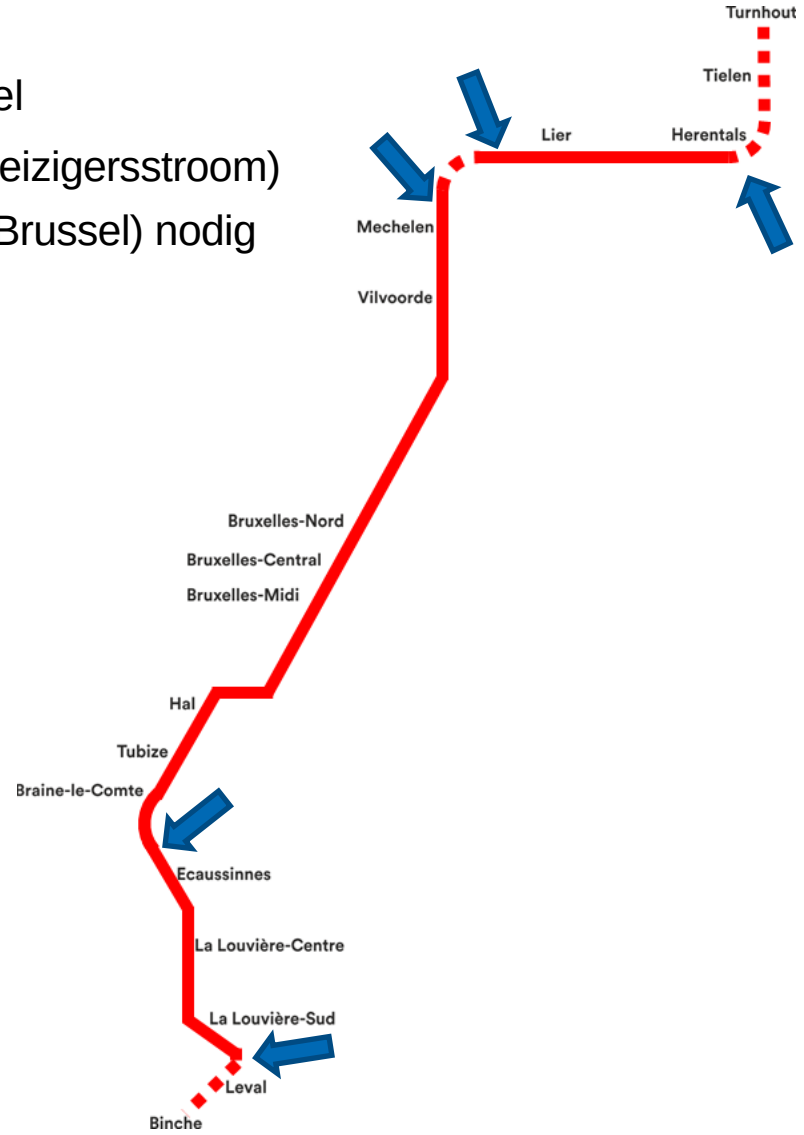
nmbs

IC 11: Turnhout – Brussel – Binche

2 reizigersstromen

- Turnhout – Mechelen – Vilvoorde – Brussel – Halle
- Binche – La Louvière – Braine-le-Comte – Halle – Brussel

- De 2 reizigersstromen hebben een gelijkaardig reizigersvolume (±4000 reizigers per reizigersstroom)
- Door te fusioneren is er slechts één rijpad per rijrichting in NZV (Noord-Zuid verbinding Brussel) nodig



Problematiek

Infrastructuur

- Enkelsporige baanvakken Turnhout – Herentals (L29), Lier – Kontich (L13) en La Louvière – Binche (L108)
- Diverse kruisingen van drukke baanvakken (Herentals, Lier, Mechelen-Nekkerspoel, Ecaussinnes, Mariemont)
- Werken Vilvoorde en Mechelen: minder perroncapaciteit

Capaciteit

- Druk treinverkeer L96 Braine-le-Comte – Brussel-Zuid
- Druk treinverkeer L25 Brussel – Antwerpen-Centraal
- Druk bezette NZV tijdens de spits
- Brussel-Zuid: weinig perroncapaciteit bij de hoge perronnummers; moeilijke toegang tot de bundel van Vorst

nmbs Stiptheid Turnhout – Binche

Aanpassingen in kader taskforce stiptheid IC11

- Wijzigingen dienstregeling (o.a. vervroegen van het vertrek vanuit Binche)
- Inrit Lier vrijmaken door het versporen van een andere trein en aanpassing van de seininrichting in Tielen
- Aanpassing bestuurdersprestaties
- Aanpassing goederenverkeer
- Renovatie rollend materieel; verhoogde inzet M6-rijtuigen (vanaf 2021, afhankelijk van levering M7)

Specifieke problemen tijdens het traject

Richting Turnhout

- IC 22 Brussel-Zuid – Antwerpen-Centraal en IC 11 Binche – Turnhout rijden dicht na elkaar vanaf Vilvoorde (4 à 5 min afstand)
- Mechelen-Nekkerspoel: kruising met S1 Antwerpen-Centraal – Nijvel

Richting Binche

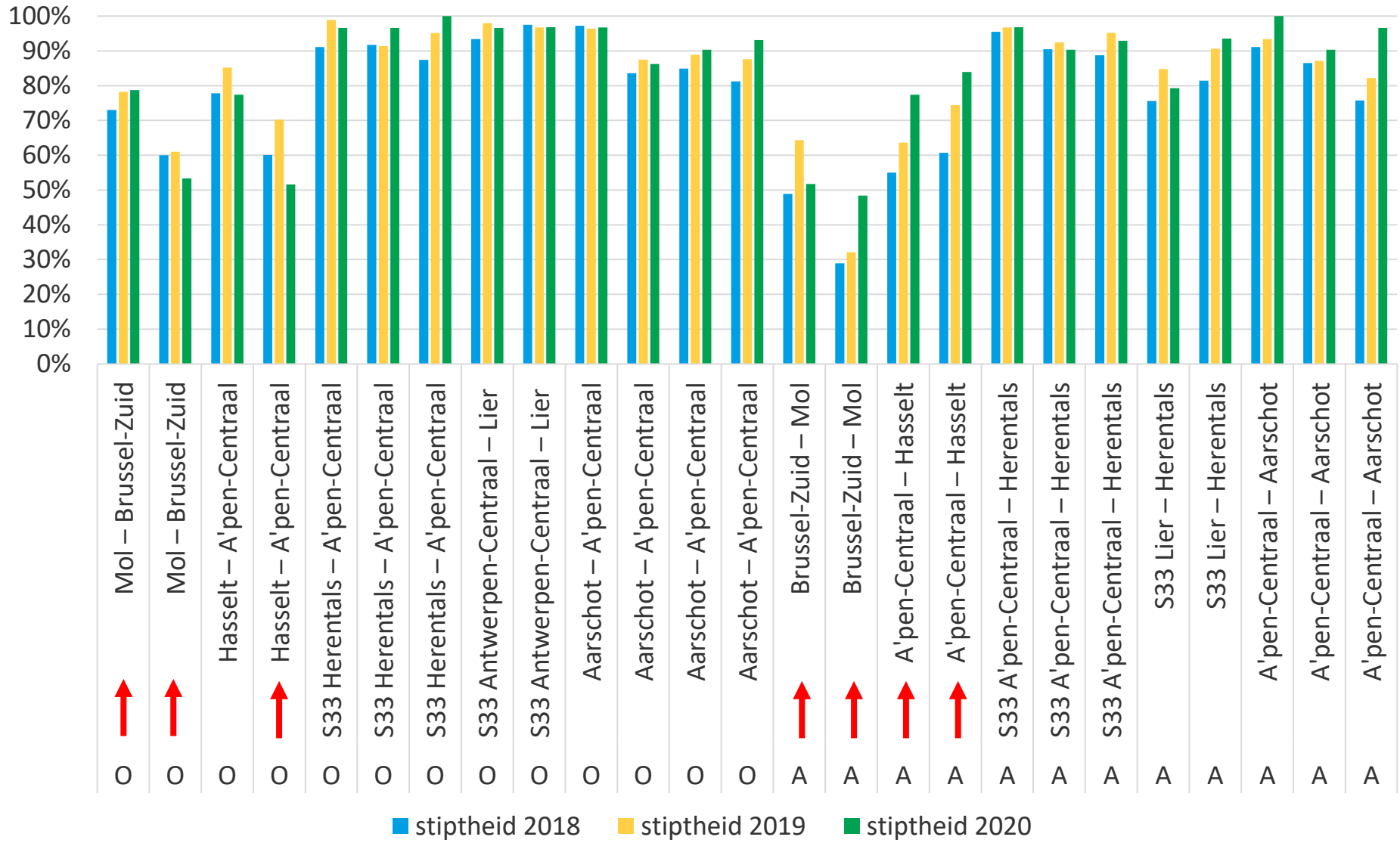
- Grootste val in stiptheid vanaf Brussel-Noord door het drukke verkeer in NZV en L96 (o.a. gehinderd door S1 Antwerpen – Nijvel)

Stiptheid tussen 02/01/2020 en 12/02/2020

BINCHE	LEVAL	LA LOUVIERE-SUD	LA LOUVIERE-CENTRE	ECAUSSINNES	BRAINE-LE-COMTE	TUBIZE	HALLE	BRUSSEL-ZUID	BRUSSEL-CENTRAAL	BRUSSEL-NOORD	VILVOORDE	MECHELEN	LIER	HERENTALS	TIELEN	TURNHOUT
98,5	98,4	95,7	96,7	94,4	97,3	94,9	94,3	90,7	88,3	86,9	84,0	83,3	73,4	75,2	79,8	76,2

TURNHOUT	TIELEN	HERENTALS	LIER	MECHELEN	VILVOORDE	BRUSSEL-NOORD	BRUSSEL-CENTRAAL	BRUSSEL-ZUID	HALLE	TUBIZE	BRAINE-LE-COMTE	ECAUSSINNES	LA LOUVIERE-CENTRE	LA LOUVIERE-SUD	LEVAL	BINCHE
94,8	95,2	94,8	93,4	91,1	82	75,6	78,7	75,9	79,1	77,5	81,8	82	83,5	81,2	85,2	84,6

Stiptheid van de P-treinen



O: ochtendpiek; A avondpiek

nmbs

Bestudeerde uitbreidingen van het aanbod vervoersplan 12/2020-2023

Tijdens de provinciale roadshows in het voorjaar van 2019 werd aangekondigd dat een aantal projecten voor de Kempen worden bestudeerd:

Tijdens de week

- Inleggen van een snelle IC-verbinding Hasselt – Antwerpen
- Verlengen van de piekuurtreinen tussen Brussel en Mol tot Neerpelt
- Nieuwe S-verbinding Antwerpen – Noorderkempen op halfuur van IC Nederland
- L23 Antwerpen – Aarschot – Leuven van uurdienst naar halfuurdienst tussen Antwerpen en Aarschot
- S33 Antwerpen – Mol van uurdienst naar een halfuurdienst tussen Antwerpen en Herentals
- Splitsing IC Turnhout – Brussel – Binche

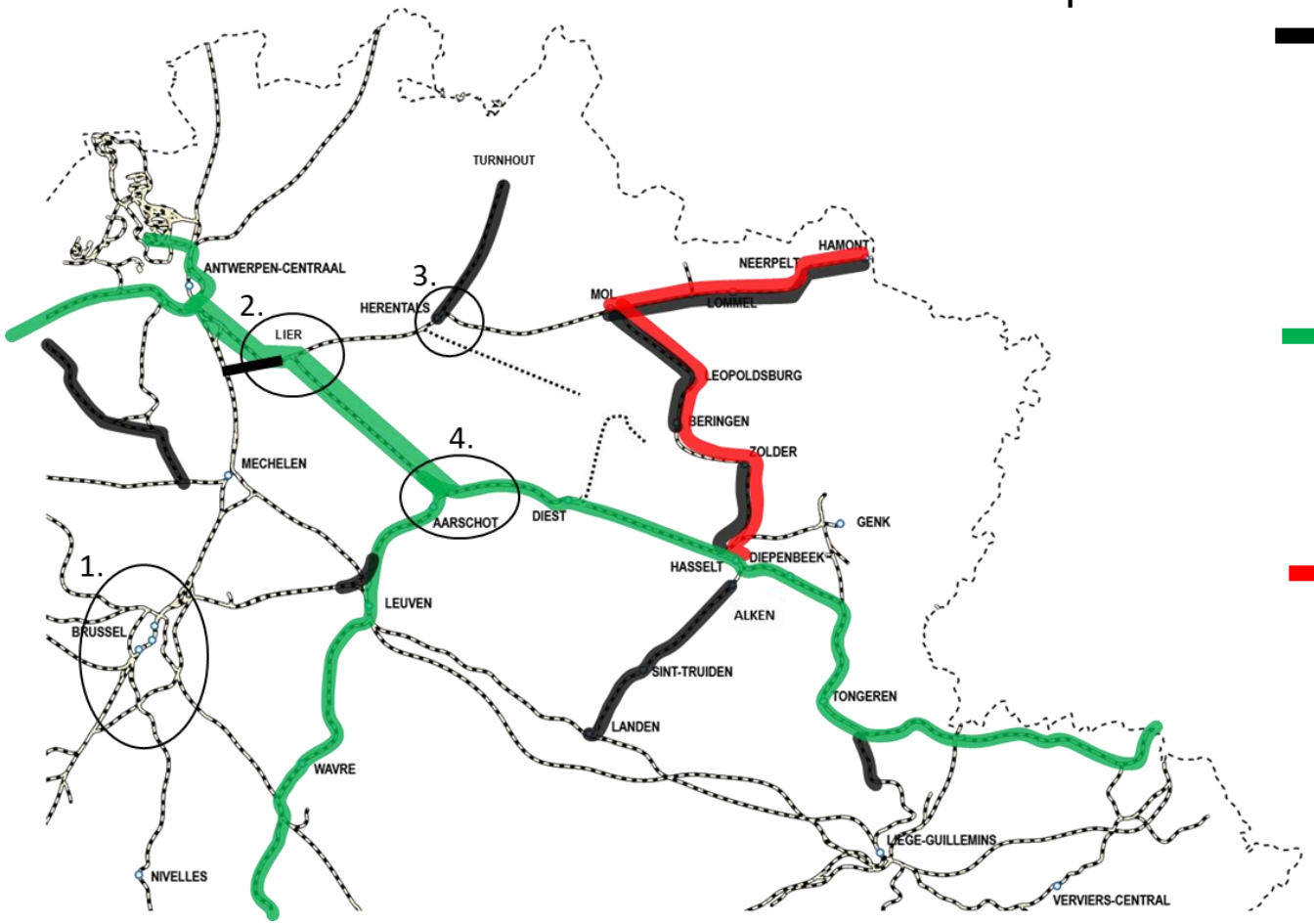
Tijdens het weekend

- Verhogen van de frequentie van de verbinding Hasselt – Mol van een twee-uurdienst naar een uurdienst op zondag
- Versnellen van IC30 Antwerpen – Turnhout en het inleggen van een S-verbinding Antwerpen – Mol
- Een aanbod tussen de Kempen en Mechelen en Brussel

Tijdens de roadshow in Antwerpen op **8 mei** zal worden gecommuniceerd welke van deze projecten werden geselecteerd.

Treinaanbod langere termijn

Bij de uitbreiding van haar treinaanbod wordt NMBS geconfronteerd met verschillende capaciteitsbeperkingen. Dit is het gevolg van heel wat lijnen met enkelspoor, de vele vertakkingen en het drukke goederenverkeer. Hierdoor is de mogelijkheid om bijkomende treinen in te plannen zonder de robuustheid verder onder druk zetten zeer beperkt.



- Lijnen met enkel spoor
  - Lijn 13 tussen Lint en Lier
  - Lijn 15 tussen Mol en Hasselt
  - Lijn 19 tussen Mol en Hamont
  - Lijn 21 tussen Landen en Alken
- Goederenroute
  - Montzenroute: Antwerpen – Hasselt – Tongeren – Duitsland
  - As 3 : Antwerpen – Namen – Frankrijk
- Diesellijnen
  - Lijnen 15 & 19 niet geëlektrificeerd

1. Brussel: beperkte capaciteit Noord-Zuidverbinding
2. – 4.: kruisende treinen beperken de capaciteit

Aanbod: studies in het kader van infrastructuurinvesteringen

Verdubbeling lijn 19 Mol – Neerpelt:
NMBS onderzoekt een halfuurfrequentie tussen Mol en Hamont na beëindiging werken.

Verlenging lijn 19 Mol – Hamont tot Weert:
Momenteel is een studiebureau bezig aan een potentieelstudie om de reizigersstromen tussen Noord-Limburg en Nederlands Limburg in kaart te brengen. NMBS verwacht de eerste resultaten hiervan in de loop van april 2020.

Lijn 18 Hasselt – Neerpelt:
Deze lijn maakt deel uit van de Vlaamse prioritaire spoorprojecten. Momenteel maakt TUC RAIL de bestekken op om een studiebureau aan te stellen. NMBS draagt bij aan de potentieelstudie. TUC RAIL en NMBS werken al een jaar nauw samen met De Werkvennootschap. Een eventuele treinverbinding tussen Hasselt en Noord-Limburg vormt één van de onderzoeksvragen binnen het complexe project van de Noord-Zuidwegverbinding.

Studie naar vervanging materieel

Timing afhankelijk van levering M7 rijtuigen

INFRABEL

Spoorinfrastructuur vandaag en morgen

Bestaande spoorinfrastructuur in de Kempen is in goede staat

Bovenleiding

Sporen

Dwarsliggers

Gemiddeld is de helft van de theoretische levensduur bereikt

Basis voor een veilig en een kwalitatief treinverkeer

Voorbeelden van realisaties in de Kempen

Nieuwe spoorinfrastructuur Geel en Olen, verhogen en verharden perrons Turnhout

Elektrificatie lijn Herentals - Mol

Nieuw tractieonderstation Mol

Eerste struikelmatten aan station Turnhout

...

Vernieuwings- en onderhoudswerken aan overwegen

Spoorvernieuwings-werken tussen Turnhout en Tielen

Vernieuwing duikers en aanleg langsgrachten ikv fietsostrade Herentals - Mol

Omvorming OW55 te Grobbendonk tot fietsoverweg

Geplande werken aan de huidige infrastructuur

- Vernieuwen van de **spoordetectie Olen – Mol en Herentals – Tielen en Herentals - Mol**
- **Vernieuwen van de wissels** in de stations Turnhout, Herentals, Olen, Mol en Geel
- **Vernieuwen dwarsliggers** tussen Mol en Olen
- Vernieuwen volledige **spoorinrichting** tussen Lier – Herentals, en Olen
- **Seininrichting en bundelverlichting** Balen-Werkplaatsen + nieuw **onderstation**

Geplande werken aan de huidige infrastructuur

- Vernieuwen **ballast** tussen Herentals en Mol
- Vernieuwen **middenspanningspost**, algemeen laagspanningsbord en 1 kV-post te Herentals
- Verhogen **spoorbrug** Albertkanaal Herentals + afschaffen overweg Ekelstraat in samenwerking met de Vlaamse Waterweg
- Herschilderen en aanpassen spoorbevestiging **spoorbruggen L19** (kanaal Beverloo en kanaal Dessel – Kwaadmechelen) en **spoorbruggen L15** (kanaal Dessel – Kwaadmechelen en kanaal Bocholt – Herentals)

Vernieuwing overwegen

- Balen Visbeekstraat
- Geel Schalieschuurstraat en Haagstraat
- Mol Hessiestraat
- Nijlen Loze Bareel
- ….

Streefbeelden voor overwegen Mol-Herentals-Antwerpen en Aarschot-Antwerpen i.k.v. de **fietsostrades** Lier-Herentals en Lier-Aarschot

Streefbeelden overwegen Middenkempen, met enkele afschaffingsprojecten van kleinere overwegen.
Eerste realisaties : omvorming overwegen L15 OW55 Nieuwendijk en L29 OW75 Heerle tot fietsoverweg

→ Infrabel verleent alle medewerking in het kader van mobiliteitsstudies Kempen

Investeringsplannen

MIP → Focus op prioriteiten: veiligheid en behoud capaciteit (klassieke dotatie ↓)

SMIP → Extra middelen: 1 mia € federaal + cofinanciering door gewesten
→ Focus op GEN en capaciteitsuitbreiding

Uitbreidingsprojecten SMIP belangrijk voor aanbod Kempen

- **Elektrificatie Mol – Hamont tegen eind 2020**
  Incl. bouw van tractieonderstations te Balen, Neerpelt en Hamont

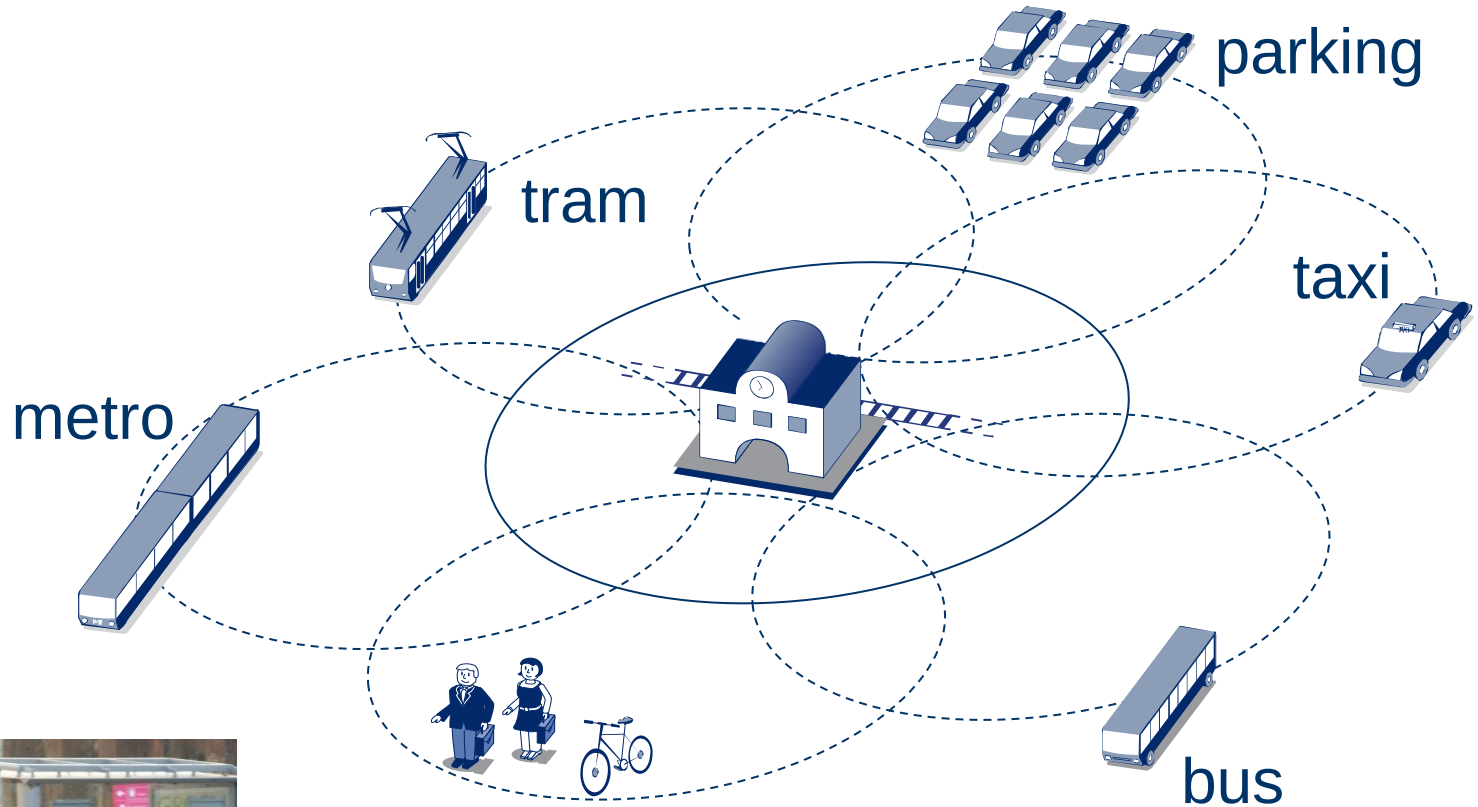
- **Elektrificatie Mol – Hasselt tegen eind 2022**
  Incl. bouw van tractieonderstations te Leopoldsburg en Zolder
  + bouw sectioneerpost te Zonhoven
  + vernieuwing van te lage overbruggingen

- **2e spoor Balen-Werkplaats- Neerpelt**

- **Studie L18**

Stations en intermodaliteit

Intermodaliteit NMBS



nmbs

Parkeerstrategie NMBS

Parkeren aan stations

- **NMBS** is eigenaar en beheerder van de parkings;
- **B-Parking** is de uitbater van de parkings (voor auto's én fietsen);
- Meer dan **80** betalende B-Parkings bij 47 stations;
- Meer dan **31.000** betalende parkeerplaatsen;
- Controle via **slagbomen** (>95%) of **parkeermeters;**
- Bij jaarabonnement: kostprijs ongeveer **1,50 euro/dag**.

Voordelen betaalparkings NMBS

- **Plaatsgarantie** (24/7);
- Meer **comfort en veiligheid** (camera's);
- **Voorkeurtarief voor treinreizigers** en **producten op maat**;
- **Gratis K&R;**
- Abonnementen worden op **MOBIB-kaart** opgeladen.

Uitbreiding fietsenstallingen

- Modal shift van auto naar **meer fiets:** duurzaamheid
- **Plaats voor iedereen** die naar het station komt (te voet, met de fiets, de auto…)
- **Uitbreiding van fietsenstallingen** bij betalend maken van parkings;

Samenwerking met steden en gemeenten

- Nachtabonnement voor **buurtbewoners;**
- **Gratis 's avonds/weekend/feestdagen/evenementen** in ruil voor onderhoud/sneeuwruimen/zout strooien.

4 pijlers:

1. **Gewaarborgde beschikbaarheid van plaatsen** voor de regelmatige treinreizigers;
2. **Gedifferentieerde tarieven** volgens de stations- en gebruikerstypes en volgens de lokale markt;
3. **De ontvangsten dekken de exploitatiekosten**;
4. **Het gebruik van het openbaar vervoer** tussen huis en station **niet ontmoedigen.**

Fietsstrategie NMBS

- ✓ NMBS breidt het aantal fietsplaatsen bij stations **tegen 2025** uit met **50.000 plaatsen**;
- ✓ **Standaardmodel van overdekte fietsenstalling** waar ook etagerekken onder passen: onderhoudsvriendelijk, veilig en comfortabel + ruimte voor buitenmaatse fietsen;
- ✓ Stations met meer dan 500 fietsplaatsen krijgen **een beveiligde fietsenstalling** met toegangscontrole via badge en camera's (15% van aantal plaatsen);

- ➢ Het doel hiervan is een duidelijke modal shift naar **meer fietsgebruik.**

Station Turnhout

Dagelijks: 1.642 instappende reizigers (weekdag).

2019-2020: **perrons zijn verhoogd en vernieuwd** met nieuwe schuilhuisjes volgens nieuw standaardconcept.

Tegen 2025 zijn er **350 extra fietsplaatsen** gepland (= in totaal 1.063 fietsplaatsen).

Station Noorderkempen

Dagelijks: 1.394 instappende reizigers (weekdag).

2020: realisatie van ongeveer **200 extra fietsplaatsen.**

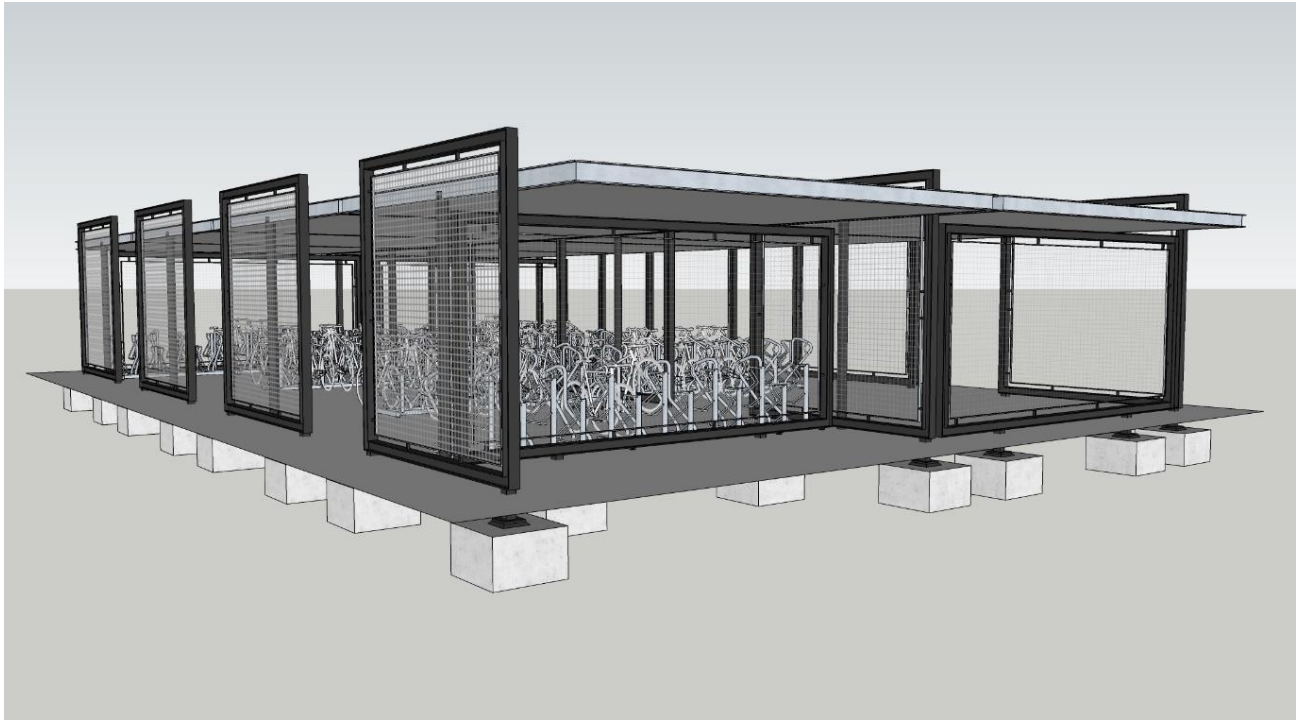
Najaar 2020: **invoering van betalend parkeren** op de overvolle autoparking.

Station Herentals

Dagelijks: 3.966 instappende reizigers (weekdag).

Begin 2022: bouw van **nieuwe overdekte fietsenstallingen voor 750 fietsen**, waarvan 100 plaatsen binnen een beveiligde zone en 30 plaatsen voor buitenmaatse fietsen.

2022: na de verhoging van het fietscomfort, wil NMBS **de overvolle autoparking betalend te maken**.

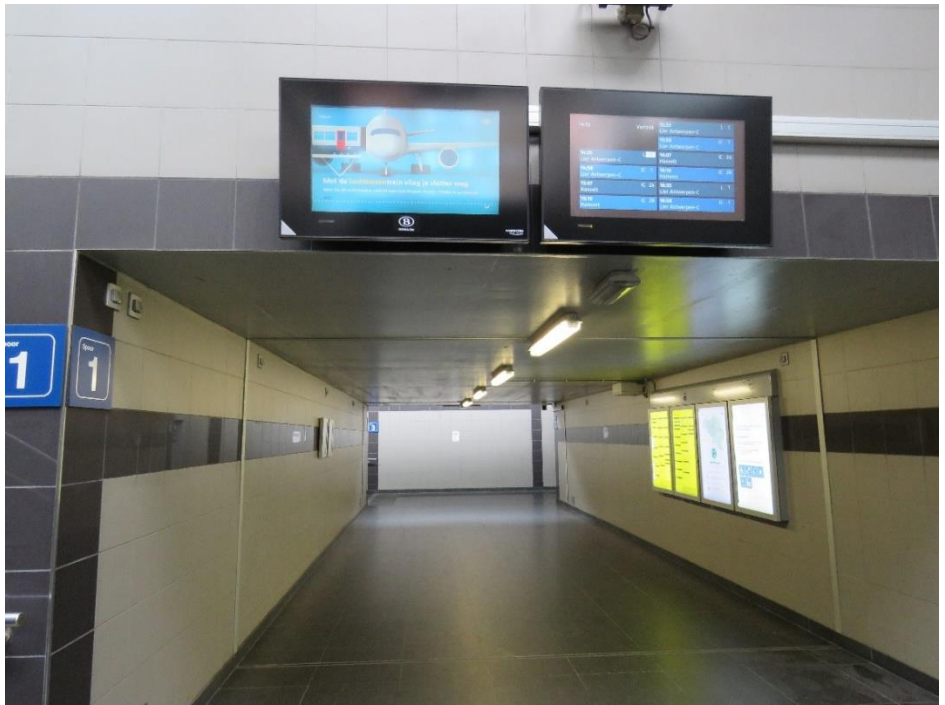


Station Mol

Dagelijks: 2.354 instappende reizigers (weekdag).

2022-2023: **verlenging van onderdoorgang** naar de Keirlandse Zillen.

2024: bouw van **nieuwe overdekte fietsenstallingen voor 300 fietsen** aan de Keirlandse Zillen, **vernieuwing van de autoparking** aan de Keirlandse Zillen en betalend maken.



Station Geel

Dagelijks: 1.816 instappende reizigers (weekdag).

Tegen 2025 zijn er **480 extra fietsplaatsen** gepland (= in totaal 1.445 fietsplaatsen).

Station Nijlen

Dagelijks: 604 instappende reizigers (weekdag).

Realisatie van een **nieuwe parking voor 139 auto's** in samenwerking met de gemeente Nijlen.

Tegen 2025 zijn er **292 extra fietsplaatsen** gepland (= in totaal 714 fietsplaatsen).